

10 Storing – oorzaak – oplossing



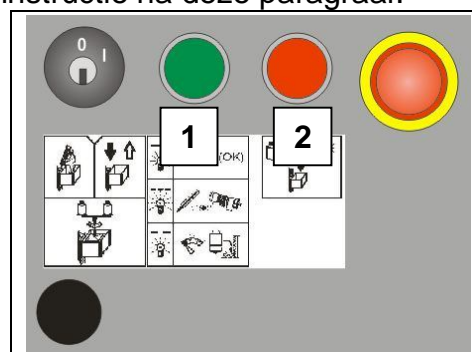
**Storingen mogen alleen door bevoegde personen worden verholpen!
Voordat een storing wordt opgespoord, de liftkooi indien mogelijk aan de grond brengen en de lading lossen!**

Voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie van de lift worden uitgevoerd, hoofdschakelaar afsluiten en stekker uit het stopcontact trekken. Zet de lift onmiddellijk stil als er storingen optreden, die de bedrijfsveiligheid van de lift in gevaar brengen!

Controleer in het geval van storingen:

- Is de voedingsleiding ingestoken?
- Hoofdschakelaar op de kabelton ingeschakeld?
- Sleutelschakelaar aan de grondbesturing ingeschakeld?
- Zekeringen in de bouwstroomverdeler (16 A, traag)?
- Juiste verlengkabel (5 x 2,5 mm²)?
- Zijn de NOOD-UIT-toetsen op de besturingsplaatsen ontgrendeld?
- Zijn de schuifdeuren van de liftkooi gesloten?
- Is de montagebescherming gesloten?
- Is de montagebrug gesloten?
- Nood-eindschakelaar bereikt?
- Te laag of te hoog gereden (zie hfdst. 10.2.3/10.2.4)?
- Heeft de naderingsschakelaar voor het controleren van de tandheugels de juiste afstand tot het metaal (5-7 mm)?
- Werken de activeringselementen van de Omhoog- en Omlaag-eindschakelaars?
- Heeft de vanginrichting gereageerd (lossen, zie hfdst. 10.3)?
- Contactverbreker in de schakelkast bij de kabelbox controleren (primaire zekering 3A, regelzekering 1A)!
- Is de sleutelschakelaar van de liftkooibesturing passend bij de bedrijfswijze geschakeld?
- Brandt de rode controlelamp (2) aan de liftkooibesturing (liftkooi te zwaar beladen)?
- Brandt de groene controlelamp van de grondbesturing of liftkooibesturing?
→ zo niet, zie hoofdstuk 5.2 Elektrische aansluiting resp. instructie na deze paragraaf.
- Knippert de groene controlelamp (1) aan de liftkooibesturing?

➤ continu licht → lift operationeel



➤ langzaam knipperlicht → vet tekort smeerinrichting

Let op dat het vetreservoir niet helemaal leeg raakt, vul op tijd vet bij.

➤ snel knipperlicht → aandrijfmotor oververhit

10.1 Diagnosesysteem (optie)

Het diagnosesysteem (1) dient voor de snelle en gemakkelijke identificatie van schakeltoestanden van de eindschakelaars.

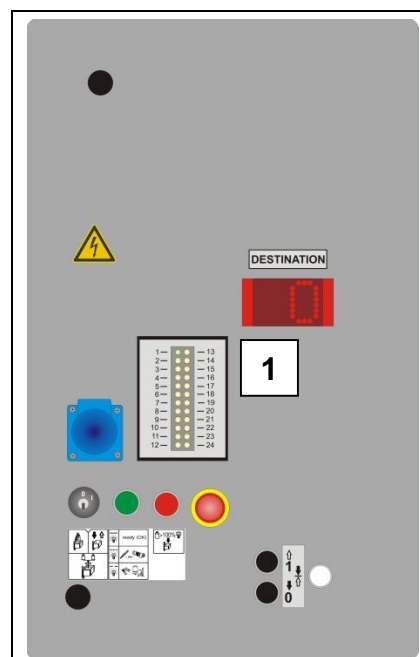
Na invoer van het rijcommando mag alleen nog de groene diode branden.

Als dit niet het geval is dan moet de betreffende functie resp. de betreffende eindschakelaar gecontroleerd worden.

Schakeltoestanden van de LEDs

groene LED = standaard AAN

gele LED = standaard UIT



Betekenis van de LEDs / fouten opsporen via diagnosesysteem

- 1 = operationeel
- 2 = Brandt als de NOOD-UIT-lijn onderbroken is. Wanneer alleen deze LED brandt dan is de NOOD-UIT-lijn bij de grondkooi (toegangsdeur, neerlaatinrichting) of bij een van de etagebeveiligingsdeuren onderbroken.
- 3 = Brandt als de liftkooideur richting gebouw niet is vergrendeld.
- 4 = Brandt als de liftkooideur richting grondkooi niet is vergrendeld.
- 5 = Brandt als de NOODSTOP in de liftkooi werd geactiveerd.
- 6 = Brandt als de NOOD-eindschakelaar BOVEN resp. BENEDEN geactiveerd is.
- 7 = Brandt als de eindschakelaar van de vanginrichting geactiveerd is.
- 8 = Brandt als de eindschakelaar van de montagebescherming geactiveerd is.
- 9 = Brandt als de eindschakelaar van montagebrug 1 geactiveerd is.
- 10 = Brandt als de eindschakelaar van montagebrug 2 geactiveerd is.
- 11 = Brandt als de veiligheidsvergrendeling van montagebrug 1 geopend is.
- 12 = Brandt als de trekkracht bij de sleepleidinghouder te groot is.
- 13 = Geen functie
- 14 = Brandt als de activeringsrail van de grendelnok is uitgeschoten.
- 15 = Brandt als de eindschakelaar van het oprijrooster geactiveerd is.
- 16 = Geen functie
- 17 = Brandt als de OMHOOG-eindschakelaar geactiveerd is.
- 18 = Brandt als de OMLAAG-eindschakelaar geactiveerd is.
- 19 - 22 = Geen functie
- 23 = Brandt als de liftkooi tegen de kabelwagen is gereden.
- 24 = Geen functie

