

## 10 Storing – Oorzaak – Elimineren



Storingen mogen alleen door bevoegde personen worden verholpen!  
Voordat de storing wordt gezocht, de liftkooi indien mogelijk aan de grond brengen en de lading lossen!

Voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie van de lift worden uitgevoerd, hoofdschakelaar afsluiten en stekker uit het stopcontact trekken. Zet de lift onmiddellijk stil als er storingen optreden, die de bedrijfszekerheid van de lift in gevaar brengen!

Controleer in het geval van storingen:

- Is de voedingsleiding ingestoken?
- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast bij de kabelbox) ingeschakeld?
- Sleutelschakelaar aan de grondbesturing ingeschakeld?
- Zekeringen in de bouwstroomverdeler (32 A resp. 35 A, traag)?
- Juiste verlengkabel (5 x 6 mm<sup>2</sup>)?
- Zijn de NOODSTOP-toetsen op de besturingsplaatsen ontgrendeld?
- Zijn de schuifdeuren van de liftkooi gesloten?
- Zijn de montagebeschermpunten gesloten?
- Zijn de montagebruggen gesloten?
- Nood-eindschakelaar aangereden?
- Te laag of te hoog gereden (zie hfdst. 10.1.3/10.1.4)
- Hebben de naderingsschakelaars voor het controleren van de tandheugels de juiste afstand tot het metaal (5 - 7 mm)?
- Werken de activeringselementen van de Omhoog- en Omlaag-eindschakelaars?
- Heeft de vanginrichting gereageerd (vrijmaken, zie hfdst. 10.2)?
- Contactverbreker in de schakelkast bij de kabelbox controleren (primaire zekering 3 A, regelzekering 1 A)
- Is de sleutelschakelaar van de liftkooibesturing passend bij de bedrijfswijze geschakeld?
- Brandt de rode controlelamp (2) aan de liftkooibesturing (liftkooi te zwaar beladen)?
- Brandt de groene controlelamp van de grondbesturing of liftkooibesturing?  
- Indien niet, zie hoofdstuk 5.2 Elektrische aansluiting resp. aanwijzing na deze paragraaf.
- Knippert de groene controlelamp (1) aan de liftkooibesturing?

➤ Continu licht → lift operationeel



➤ Langzaam knipperlicht → vetgebrek smeerinrichting  
Let op dat het vetreservoir niet helemaal leeg raakt, vul op tijd vet bij.

➤ Snel knipperlicht → overtemperatuur van de aandrijfmotoren  
→ overtemperatuur van de remweerstand van de frequentieomvormer