

5.1 Diagnosesysteem (optie)

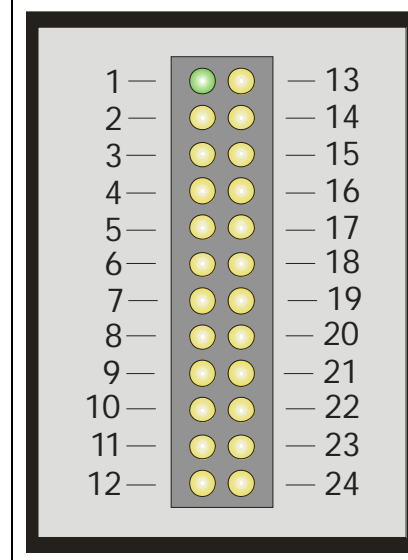
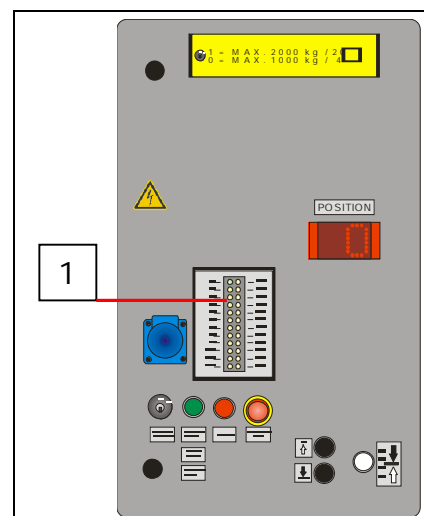
Het diagnosesysteem (1) dient voor de snelle en gemakkelijke identificatie van schakeltoestanden van de eindschakelaars.

Na invoer van het rijcommando mag alleen nog de groene diode branden. Als dit niet het geval is dan moet de betreffende functie resp. de betreffende eindschakelaar gecontroleerd worden.

Schakeltoestanden van de LEDs
 groene LED = standaard AAN
 gele LED = standaard UIT

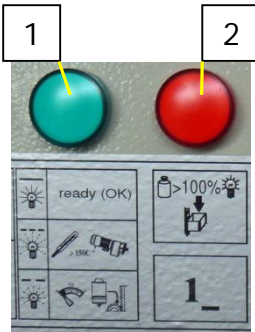
Betekenis van de LEDs / fouten opsporen via diagnosesysteem

- | | |
|-----------|---|
| 1 = | Diagnosesysteem OK / READY |
| 2 = | Brandt als de NOODSTOP-lijn onderbroken is. Wanneer alleen deze LED brandt dan is de NOODSTOP-lijn bij de grondkooi (toegangsdeur, neerlaatinrichting) of bij een van de etagebeveiligingsdeuren onderbroken. |
| 3 = | Brandt als de liftkooideur richting gebouw niet is vergrendeld. |
| 4 = | Brandt als de liftkooideur richting grondkooi niet is vergrendeld. |
| 5 = | Brandt als de NOODSTOP in de liftkooi werd geactiveerd. |
| 6 = | Brandt als de eindschakelaar BOVEN resp. BENEDEN geactiveerd is. |
| 7 = | Brandt als de eindschakelaar van de vanginrichting geactiveerd is. |
| 8 = | Brandt als de eindschakelaar van de montagebescherming geactiveerd is. |
| 9 = | Brandt als de eindschakelaar van montagebrug 1 geactiveerd is. |
| 10 = | Brandt als de eindschakelaar van montagebrug 2 geactiveerd is. |
| 11 = | Brandt als de veiligheidsvergrendeling van montagebrug 1 geopend is. |
| 12 = | Brandt als de trekkracht bij de sleepleidinghouder te groot is. |
| 13 = | brandt bij verkeerd gemonteerde mastverbinding (losse of ontbrekende schroef). |
| 14 = | Brandt als de activeringsrail van de grendelnok is uitgeschoten. |
| 15 = | Brandt als de eindschakelaar van het oprijrooster 1 geactiveerd is (alleen uitvoering Standaard). |
| 16 = | Brandt als de eindschakelaar van het oprijrooster 2 geactiveerd is (alleen uitvoering Standaard). |
| 17 = | Brandt als de OMHOOG-eindschakelaar geactiveerd is. |
| 18 = | Brandt als de OMLAAG-eindschakelaar geactiveerd is. |
| 19 - 22 = | Optionele functies |
| 23 = | Brandt als de liftkooi tegen de kabelwagen is gereden. |
| 24 = | Geen functie |



5.2 Storingstabel

Hier volgend vindt u mogelijke storingen en de bijhorende oplossing.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Groene controlelamp (1) uit 	Netstekker uitgetrokken Netzekeringen Fase-uitval Fasevolgorde verkeerd Hoofdschakelaar uit Sleutelschakelaar bij de grondbesturing uit Lamp defect Sleepleiding bij liftkooibesturing uitgetrokken Zekeringen in de schakelkast grondstation in orde	Netstekker insteken Netbeveiligingen controleren, evt. vervangen/inschakelen Fasen meten / correctie Correctie van de fasevolgorde bij de fase-inverter (zie hoofdstuk 5.3.1) Hoofdschakelaar inschakelen Sleutelschakelaar inschakelen Lamp vervangen Sleepleiding onder de liftkooibesturing insteken Controle / correctie
Groene controlelamp (1) brandt Liftkooi beweegt niet	NOODSTOP-toets (aan een besturingsplaats) ingedrukt Liftkooideur geopend Schuifdeur / slagboom van de grondkooi geopend Etagebeveiligingsdeur geopend Montagebeschermplaat geopend Montagebrug geopend NOOD-EIND-eindschakelaar bereikt Sleutelschakelaar bij liftkooibesturing in verkeerde bedrijfsmodus geschakeld Vanginrichting gereageerd	NOODSTOP-toets ontgrendelen Liftkooideur sluiten Schuifdeur / slagboom grondkooi sluiten Etagebeveiligingsdeur sluiten Montagebeschermplaat boven inhangen Montagebrug sluiten en beveiligingshaak twee keer vergrendelen Zie Liftkooi te hoog / te laag gereden (hoofdstuk 5.3.5 en 5.3.6) Sleutelschakelaar op bedrijf zetten Vanginrichting lossen (zie hoofdstuk 5.3.9)

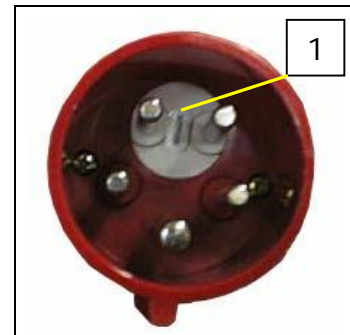
Storing	Oorzaak	Oplossing
Groene controlelamp (1) knippert langzaam	Vetreservoir van de smeerinrichting is leeg	Vetreservoir vullen (zie onderhoudshandleiding)
Groene controlelamp (1) knippert snel	Overtemperatuur van de aandrijfmotoren Overtemperatuur van de remweerstand (frequentieomvormer)	Wachten tot de aandrijfmotoren zijn afgekoeld en liftkooi uitladen. Last verminderen Opgelet! Alleen nog omhoog rijden mogelijk
Liftkooi rijdt alleen OMHOOG	Werkt de OMLAAG-eindschakelaar goed?	OMLAAG-eindschakelaar controleren/vervangen
Liftkooi rijdt alleen OMLAAG	Werkt de OMHOOG-eindschakelaar goed? Afstand naderingsschakelaar ter bewaking van de tandheugel te groot	OMHOOG-eindschakelaar controleren/vervangen Afstand tot de tandheugel instellen (3-7 mm)
Rode controlelamp (2) [Overbelasting] brandt	Bescherming tegen overbelasting heeft gereageerd	Last reduceren tot de controlelamp (2) uitgaat (zie hoofdstuk 5.3.3)
Motor levert geen vol vermogen	Spanningsdaling van meer dan 10%	Voedingsleiding resp. verlengkabel met een grotere diameter kiezen (zie hoofdstuk 5.3.2)
Liftkooi te hoog gereden (zie hoofdstuk 5.3.5)	OMHOOG-eindschakelaar defect Storing van de elektrische installatie	OMHOOG-eindschakelaar controleren / instellen evt. vervangen Installatie controleren
Liftkooi te laag gereden (zie hoofdstuk 5.3.6)	OMLAAG-eindschakelaar defect Luchtspleet van de rem is te groot Liftkooi overbeladen Storing van de elektrische installatie	OMLAAG-eindschakelaar controleren / instellen evt. vervangen Luchtspleet instellen Last verminderen Installatie controleren
Deur van de grondkooi / liftkooi gaat niet open	Liftkooi staat niet exact voor grondstation/etage Schakelaar / vergrendeling van de deur defect	Liftkooi voor de deur van de grondkooi/etage rijden Deur NOOD-ontgrendelen Defecte vergrendeling / schakelaar vervangen
Liftkooi herkent niet de gekozen etage	Fout bij het herkennen van de etage-aanslagbeugel Sensor defect of afstand tot aanslagbeugel te groot	Met een OMLAAG-toets de liftkooi refereren ten opzichte van het grondstation (zie hoofdstuk 5.3.8) Sensor controleren / instellen evt. vervangen

5.3 Storing verhelpen

5.3.1 Fase-inverter

De fasevolgorde (draairichting) kan bij de CEE-stekker met fase-inverter worden veranderd.

- Gebruik bij de fase-inverter een schroevendraaier en draai de twee contactpennen (1) 180°.



De MULTILIFT P12 heeft een rechts draaiveld nodig

5.3.2 Motoren leveren niet het volle vermogen:

- Spanningsdaling van meer dan 10% van de nominale spanning.
- Voedingsleiding met een grotere diameter kiezen.

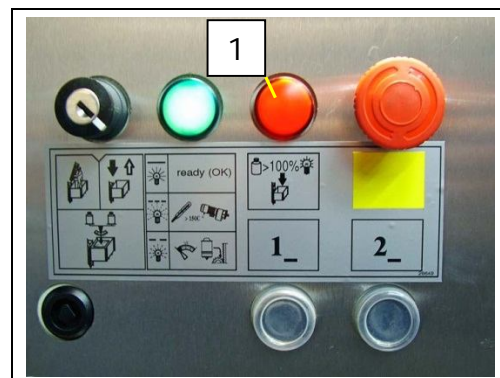
Bij overbelasting schakelen de ingebouwde temperatuurgevoelige schakelaars de regelstroom uit. Na een bepaalde afkoelperiode kan weer verder worden gewerkt (eventueel lading reduceren).



Herhaald oververhitten/overbeladen moet worden vermeden. - Anders wordt de levensduur van de motor/remmen verkort.

5.3.3 Controlelampje voor overbelasting brandt

De liftkooi is met een waarschuwingssysteem voor overbelasting uitgerust dat verhindert dat de liftkooi bij overbelasting in beweging wordt gezet. Bij te zwaar beladen liftkooi brandt het rode controlelampje (1) aan de liftkooibesturing.



Als het rode controlelampje brandt

- Last in de liftkooi reduceren, tot het controlelampje uitgaat. - Pas dan is een rit mogelijk.